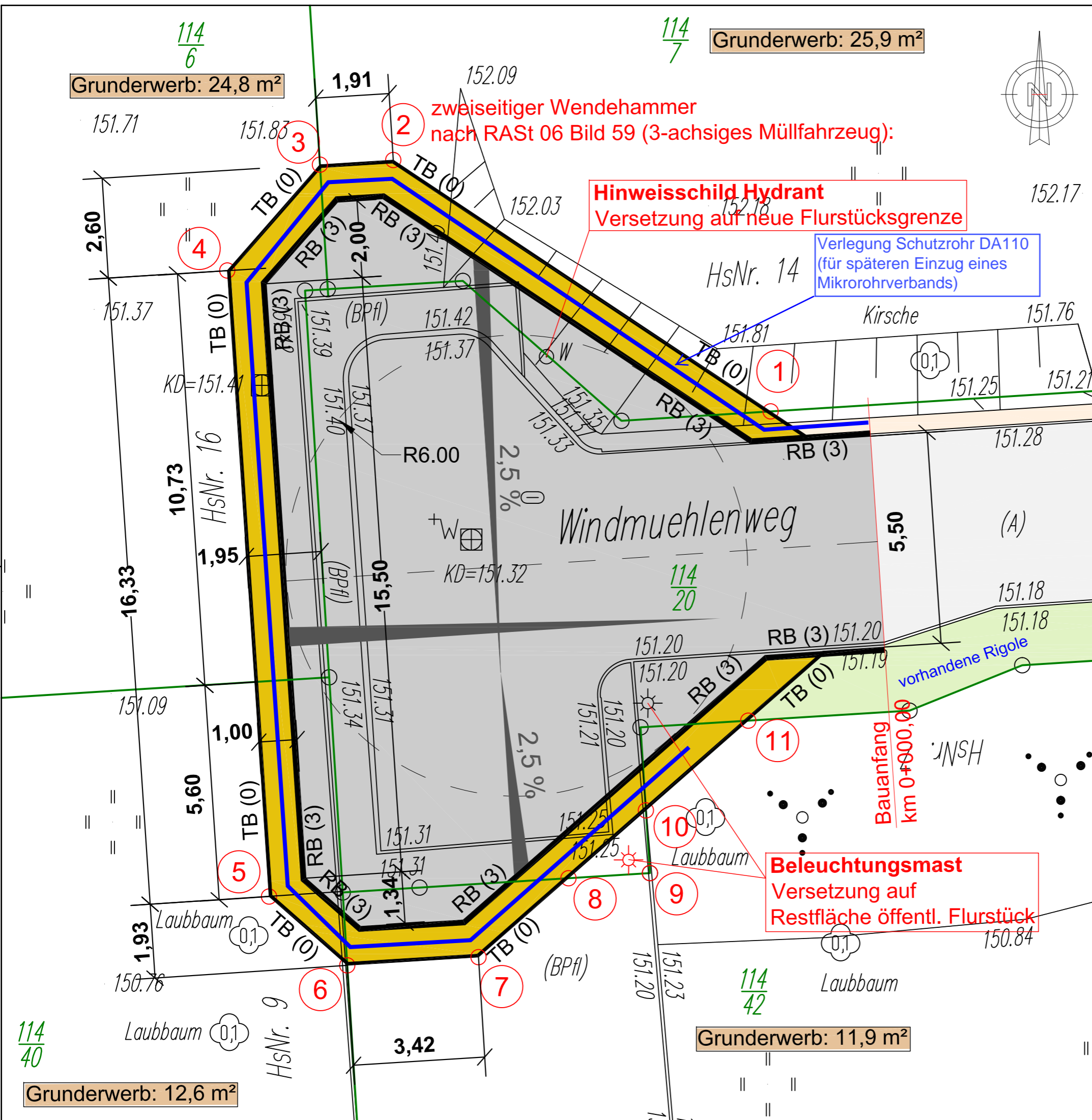


Grunderwerb: 24,8 m<sup>2</sup>

Grunderwerb: 25,9 m<sup>2</sup>

Grunderwerb: 12,6 m<sup>2</sup>



### ZEICHENERKLÄRUNG

#### Planung Straßenbau

**Fahrbahn - Asphalt**

Oberbau Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, in Verbindung mit ZTV Asphalt - StB 07:

4 cm Asphaltdeckschicht	(AC 11DN; BM 50/70)
4 cm Pflasterbelattung	(AC 32 TN; BM 70/100)
15 cm Schottertragschicht	(gebrochene M.-St. 0/45) E <sub>v2</sub> > 150 MPa
31 cm Frostschuttschicht	(gebrochene M.-St. 0/45) E <sub>v2</sub> > 120 MPa
60 cm (Gesamtstärke OK Planum)	E <sub>v2</sub> > 45 MPa

**Freihaltezone (Zufahrten) - Betonwürfel 160 x 160 x 140 mm (Gossenstein) aus Bestand, Fugenabstand 3 bis 4 cm**

Oberbau Zufahrten, Belastungsklasse 0,3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1:

14 cm Beton-Pflaster	(16 x 16 cm, Gossenstein [Bestand])
4 cm Pflasterbelattung	(Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5; S2 Z22)
15 cm Schottertragschicht	(gebrochene M.-St. 0/45) E <sub>v2</sub> > 120 MPa
27 cm Frostschuttschicht	(gebrochene M.-St. 0/45) E <sub>v2</sub> > 100 MPa
60 cm (Gesamtstärke OK Planum)	E <sub>v2</sub> > 45 MPa

**RB (3)** Beton-Rundbord (RB 150 x 220 x 1000 mm, Zufahrten) n. DIN EN 1340 u. DIN 483 in Beton C 20/25, Unterbeton d=20 cm, Rückenstütze b = 15 cm

**TB (0)** Tiefbord (TB 80 x 250 x 1000 mm) n. DIN EN 1340 u. DIN 483 in Beton C 20/25, Unterbeton d=20 cm, Rückenstütze b = 10 cm

Anschluss Fahrbahn an Bestand und vor neuen Bord mit bituminösen Fugenverguss

2,5% Querneigung Fahrbahn

Achse Fahrbahn

Absteckpunkt Hinterkante Tiefbord

Koordinaten in unterer Absteckliste

Punkt	y	x
1	33 321 553,164	5 681 607,062
2	33 321 543,353	5 681 613,602
3	33 321 541,447	5 681 613,482
4	33 321 539,037	5 681 610,728
5	33 321 540,124	5 681 594,438
6	33 321 542,158	5 681 592,647
7	33 321 545,569	5 681 592,861
8	33 321 547,909	5 681 594,914
9	33 321 550,026	5 681 595,047
10	33 321 549,921	5 681 596,680
11	33 321 552,581	5 681 599,014

### Bestand

Fahrbahn - Asphalt
Randstreifen - Betonpflaster
Randstreifen - unbefestigt

Lagebezug: ETRS 89 - UTM 33  
Höhenbezug: NHN (DHHN 2016)

Flurstücksgrenze  
Flurstücksnummer

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name
C	Ergänzung: Maßketten	22.07.2022	Lahts
B	Änderung: Bordverlauf Rund- und Tiefbord und Absteckung (Pkt. 2, 3, 6 und 7)	06.07.2022	Lahts
A	Änderung / Ergänzung: Bordverlauf Tiefbord und Absteckung	06.07.2022	Lahts

**Uhlmann & Partner Ingenieurgesellschaft mbH**  
Apelsteinallee 3 04416 Markkleeberg Tel.034297/48519 Fax:034297/48520

Gemeinde Großpösna  
**Umbau Wendeanlage Windmühlenweg im OT Güldengossa**  
Ausführungsplanung

Auftraggeber  
Gemeindeverwaltung Großpösna  
Im Rittergut 1  
04463 Großpösna

Bearbeiter	Geprüft	Index	Datum
Lahts	C		06/22

**Lage- und Absteckplan**

Maßstab	Vertragsnr.	Zeich.-Nr.
1:50	644	01