

Verkehrsprognose

entsprechend Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015

K 8360 Erdmannshainer Straße in Naunhof

DTV₂₀₁₄ = 2715 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₁₄ = 236 Fz/24 h = 8,69 %

MSV₂₀₁₄ = 285 Kfz/h
Maßgebende Richtung = 156 Kfz/h

Annahme für Prognosejahr 2030

DTV₂₀₃₀ = 3700 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₃₀ = 290 Fz/24 h = 7,84 %

MSV₂₀₃₀ = 389 Kfz/h
Maßgebende Richtung = 213 Kfz/h

ALDI-Markt

DTV₂₀₂₃ = 935 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₂₃ = 4 Fz/24 h = 0,43 %

MSV₂₀₂₃ = 98 Kfz/h
q_L = 54 Kfz/h

Annahme für Prognosejahr 2030

DTV₂₀₃₀ = 950 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₃₀ = 4 Fz/24 h = 0,42 %

MSV₂₀₃₀ = 100 Kfz/h
q_L = 55 Kfz/h

Innovationspark**Annahme für 2025**

DTV₂₀₂₅ = 620 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₂₅ = 30 Fz/24 h = 4,80 %

MSV₂₀₂₅ = 65 Kfz/h
q_L = 36 Kfz/h

Annahme für Prognosejahr 2030

DTV₂₀₃₀ = 635 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₃₀ = 31 Fz/24 h = 4,90 %

MSV₂₀₃₀ = 67 Kfz/h
q_L = 37 Kfz/h

„Familienwohnpark im Sonnenwinkel“**Annahme für 2025**

DTV₂₀₂₅ = 885 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₂₅ = 9 Fz/24 h = 1,0 %

MSV₂₀₂₅ = 93 Kfz/h

Annahme für Prognosejahr 2030

DTV₂₀₃₀ = 895 Kfz/24 h
DTV^(SV)₂₀₃₀ = 10 Fz/24 h = 1,1 %

MSV₂₀₃₀ = 94 Kfz/h

DTV durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
DTV^(SV) durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke - Schwerverkehr
MSV maßgebende stündliche Verkehrsstärke
q_L Stärke der Linksabbieger

Führung der Linksabbieger nach RAST 06, Bild 103 und Tabelle 44

Auf Grund der angrenzenden Entwicklungsmaßnahmen (Innovationspark, Wohnbebauung „Familienwohnpark im Sonnenwinkel“) erhöht sich das Verkehrsaufkommen zusätzlich zum üblichen Prognosehorizont. Für Linksabbieger in den Innovationspark wäre die Aufweitung zur Anordnung eines Aufstellbereiches ausreichend, jedoch empfiehlt sich aus Gründen der Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs für beide Linksabbieger ein

➤ Linksabbiegestreifen mit offener Einleitung

Am Beginn der Aufweitung sind neue Bushaltestellen vorgesehen, welche über eine Querungshilfe für Fußgänger, die im Linksabbiegestreifen zum Innovationspark angeordnete wurde, erreicht werden können.